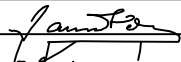
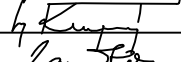
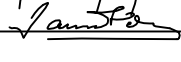


NAVRHL:	P. JANŮ		STARMON Průmyslová 1880, 565 01 Choceň pracoviště: Bří Hubálků 161, 560 02 Česká Třebová tel.: +420 972325297, fax.: +420 465532183 starmon@ceskatrebova.cz, http://www.starmon.cz
KONTROLOVAL:	ING. KEMPNÝ		
KRESLIL, PSAL:	P. JANŮ		
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY NA TRATI JAROMĚŘ - TRUTNOV VÝSTAVBA PZS JAROMĚŘ - TRUTNOV V KM 15,095 A 15,894			DATUM: 06.2013 FORMÁT: ÚČEL: PD MĚŘÍTKO:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÁST: A ČÍSLO VÝKRESU:

Obsah:

A.1	Identifikační údaje stavby.....	2
A.2	Základní údaje o stavbě	2
A.3	Přehled výchozích podkladů	2
A.4	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	2
A.5	Členění stavby.....	2
A.6	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	3
A.7	Vliv stavby a provozu zařízení na životní prostředí.....	3
A.8	Zdůvodnění stavby	3
A.9	Zkušební a ověřovací provoz a užívání stavby	3
A.10	Přehled majitelů a uživatelů	3
A.11	Členění přípravné dokumentace	3

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: Železniční přejezdy na trati Jaroměř - Trutnov
Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v km 15,095 a 15,894
Místo stavby: železniční přejezd č. P5445 v km 15,095 a č. P5446 v km 15,894
mezistaniční úsek Česká Skalice – Starkoč
Charakteristika stavby: Rekonstrukce, stavba dráhy
Kategorie dráhy: celostátní
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: k.ú. Vysokov, Kleny, Starkoč u Vysokova
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zhotovitel PD: STARMON s.r.o., Průmyslová 1880 Choceň
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení – přípravná dokumentace

A.2 Základní údaje o stavbě

Trať: Jaroměř – Trutnov hl. n., jednokolejná
Traťová rychlost: 80 km/h
Zábrzdná vzdálenost: 700 m
Trakce: nezávislá

Přejezdy č. P5445 v km 15,095 a č. P5446 v km 15,894 jsou úrovněvé křížení silnic IV. třídy a jednokolejné trati Jaroměř – Trutnov hl. n. Přejezdy nejsou v současné době vybaveny zabezpečovacími zařízeními. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu. Stavba se provádí na pozemku SŽDC, s.o.

A.3 Přehled výchozích podkladů

- Zadávací dokumentace
- Příslušné TNŽ, ČSN a předpisy SŽDC
- Zápis z jednání dne 20.2.2013
- Stávající technická dokumentace
- Místní šetření projektanta

A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Revitalizace trati Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov

A.5 Členění stavby

PS 01 Přejezd v km 15,095 - zabezpečovací zařízení
PS 02 Přejezd v km 15,894 - zabezpečovací zařízení
SO 11 Přejezd v km 15,095 - železniční svršek
SO 12 Přejezd v km 15,095 - železniční spodek
SO 13 Přejezd v km 15,095 - přejezdová konstrukce
SO 21 Přejezd v km 15,894 - železniční svršek
SO 22 Přejezd v km 15,894 - železniční spodek
SO 23 Přejezd v km 15,894 - přejezdová konstrukce

SO 31 Napájení nn

A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení a ukončení stavby je rok 2014.

A.7 Vliv stavby a provozu zařízení na životní prostředí

Charakter stavby svým provozem nenarušuje a nemá negativní vliv na životní prostředí. Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. V průběhu realizace stavby bude okolí částečně zatíženo stavební činností.

Dokončená stavba nebude zdrojem odpadních surovin. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a Vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Stavbou nebude dotčen lesní pozemek.

V souvislosti s ekologickou ochranou prostředí není nutné realizovat další investice.

A.8 Zdůvodnění stavby

Stávající přejezdy nejsou v současné době vybaveny zabezpečovacím zařízením. Stavba řeší vybudování nových přejezdových zařízení kategorie PZS 3SBI. Nová přejezdová zabezpečovací zařízení budou splňovat požadavky normy ČSN 34 2650 ed.2. V rámci stavby se zřídí nové přejezdové konstrukce a obnoví se železniční spodek a svršek na přejezdech. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

A.9 Zkušební a ověřovací provoz a užívání stavby

Po dokončení stavby bude zahájen zkušební provoz v délce stanovené Drážním úřadem dle konkrétních požadavků na ověření parametrů stavby. Podmínkou zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je vydání průkazu způsobilosti a provedení technicko-bezpečnostní zkoušky. Po ukončení zkušebního provozu bude provedena kolaudace stavby a stavba bude předána k trvalému užívání.

A.10 Přehled majitelů a uživatelů

Majitelem zařízení bude Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Uživatelem a správcem stavby po jejím dokončení bude Oblastní ředitelství Hradec Králové a její příslušné správy.

A.11 Členění přípravné dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
 - D.1.3 PS 01 Přejezd v km 15,095 - zabezpečovací zařízení
 - PS 02 Přejezd v km 15,894 - zabezpečovací zařízení
- E. Stavební část
 - E.1.3.1 SO 11 Přejezd v km 15,095 - železniční svršek
 - SO 12 Přejezd v km 15,095 - železniční spodek
 - SO 13 Přejezd v km 15,095 - přejezdová konstrukce
 - E.1.3.2 SO 21 Přejezd v km 15,894 - železniční svršek
 - SO 22 Přejezd v km 15,894 - železniční spodek

SO 23 Přejezd v km 15,894 - přejezdová konstrukce

E.3.6 SO 31 Napájení nn

G. Náklady

H. Doklady